



亚太地区产品系列

满足新一代汽车需求的先进复合改性基料

动力, 与你我同在™

ExxonMobil™ 抗冲击共聚聚丙烯树脂是埃克森美孚化工的高性能聚合物，它可帮助汽车减重以提高能效，从而推动行业的可持续发展。

丰富的产品组合

ExxonMobil 抗冲击共聚聚丙烯树脂极好地平衡了刚性和抗冲击强度，以满足汽车复合改性的各种应用要求。这些树脂可提供的熔体流动速率 (MFR) 范围广，同时在低温和高温下均有良好的表现。

始终如一的高品质产品

埃克森美孚化工通过生产一体化，在优质聚丙烯产品的供应方面已有逾 50 年的悠久历史。我们在全球范围内采用相同的标准来生产 ExxonMobil 抗冲击共聚聚丙烯树脂，产品品质稳定如一，助您企业踏上成功之路。

以技术支持推动业务增长

我们的技术网络遍布全球，积累了大量的应用专长和丰富的产品知识，为客户提供本地支持和新产品创新，以满足面向未来的需求。

可持续解决方案

作为汽车复合改性基料，ExxonMobil 抗冲击共聚聚丙烯树脂可帮助汽车行业应对可持续发展挑战。与工程塑料相比，抗冲击共聚聚丙烯树脂比重较低，可生产出重量更轻的复合改性材料和汽车部件，从而提高燃油经济性并减少排放。汽车整车重量每降低 10%，燃油效率可提高 7%。*

ExxonMobil™ 抗冲击共聚聚丙烯树脂牌号和参数

性能	单位	测试方法基于	PP7032KN	PP7032E3	PP7033E3	PP7033N	AP3N	AP03B	PP8285E1	PP7555KNE2
熔体流动速率 (230 °C/2.16 kg)	g/10 min	ASTM D1238	4	4	8	8	10	30	30	50
屈服拉伸强度	MPa	ISO 527-2/50	26.3	23.4	23.1	25.8	28.2	25.1	19.9	24.7
拉伸模量 (2.0 mm/min)	MPa	ISO178	1320	1200	1190	1260	1510	1260	1020	1270
弯曲模量 (23 °C)	J/m	ASTM D256A	NB*	NB*	280	210	96	72	NB*	94
悬臂梁缺口冲击强度 (23 °C)	kJ/m ²	ISO 180/1A	42	28	13	13	8.3	7.9	46	7.4
悬臂梁缺口冲击强度 (-18 °C)	kJ/m ²	ISO 180/1A	4.9	7.0	5.7	7.3	4.5	4.1	6.8**	4.2
热变形温度 (0.45 MPa)	°C	ISO 75-2/Bf	95	87	85	92	100	94	83	93
成核剂		

汽车复合改性

应用	PP7032KN	PP7032E3	PP7033E3	PP7033N	AP3N	AP03B	PP8285E1	PP7555KNE2
外饰								
保险杠面板				
防刮擦条				
内饰								
仪表板				
门板和装饰条			
支柱饰板			
引擎盖下								
风扇护罩、发动机罩、进气系统等等		

* 一种不完全断裂，在 ASTM D256A 测试条件下，凹痕尖角至另一边间的裂纹扩展没有达到 90%

** 悬臂梁缺口冲击强度 (-20 °C)

所示值为典型值，不应解释为标准值。数据由埃克森美孚化工或其代表测定

应用领域

ExxonMobil 抗冲击共聚聚丙烯树脂适用的汽车复合改性应用包括：

- 外饰部件，例如保险杠面板、外饰、吸能装置、摇杆、镀层、挡泥板和车颈通风口
- 内饰部件，例如仪表板、门板和装饰条、支柱饰板和控制台
- 引擎盖下部件，例如风扇护罩、发动机罩和进气系统组件

© 2017 埃克森美孚。埃克森美孚 (ExxonMobil)、埃克森美孚的徽标 (ExxonMobil logo) 及连接的“X”设计并在本文中使用的所有其他产品或服务名称，除非另有标明，否则均为埃克森美孚的商标。未经埃克森美孚的事先书面授权，不得分发、展示、复印或改变本文件。使用者可在埃克森美孚授权的范围内，分发、展示和/或复印本文件，但必须毫无改动并保持其完整性，包括所有的页眉、脚注、免责声明及其它信息。使用者不可将本文件全文或部份复制到任何网站。埃克森美孚不保证典型 (或其它) 数值。本文件包含的所有数据是基于代表性样品的分析，而不是实际运送的产品。本文件所含信息仅是所指明的产品或材料未与任何其它产品或材料结合使用时的相关信息。我们的信息基于收集之日被认为可靠的数据。但是，我们并不明示或暗示地陈述、担保或以其它方式保证此信息或所描述产品、材料或工艺的适销性、适用于某一特定用途、不侵犯专利权、适用性、准确性、可靠性或完整性。使用者对在其感兴趣的领域使用该材料、产品或工艺所做的一切决定负全部责任。我们明确声明将不对由于任何人使用或依赖本文件所含任何信息而导致的或与此相关的直接或间接遭受或者产生的任何损失、损害或伤害承担责任。本文件不应视作我们对任何非埃克森美孚产品或工艺的认可，并且我们明确否认任何相反的含意。“我们”、“我们的”、“埃克森美孚化工”或“埃克森美孚”等词语均为方便使用，可包括埃克森美孚化工公司、埃克森美孚公司，或由它们直接或间接控制的任何关联公司中的一家或者多家。

有关更多信息，请联系我们：
exxonmobilchemical.com.cn/pp

P0417-041C50

ExxonMobil

动力，与你我同在™