



威达美™ 高性能聚合物可助力增强汽车脚垫的防滑性能和柔软度，同时带来更高的可回收*潜力

通过在乙烯醋酸乙烯酯 (EVA) 配方中加入威达美™ 6102，TRAPO 开发出了新一代汽车脚垫系列产品。与目前的 Classic Mark III 脚垫相比，新款 Classic Mark IV 脚垫更柔软，缓冲性能更好，防滑性能也更加卓越。

挑战：

TRAPO 是马来西亚、新加坡、泰国和印度尼西亚的领先汽车配件品牌，该公司一直在探寻新的创新解决方案，帮助提高汽车脚垫的性能并为用户提供更多价值。在过去几年中，TRAPO Classic 汽车脚垫系列产品一直通过在汽车脚垫的背面使用魔术贴来防滑。然而，如图 1 所示，魔术贴带会对汽车地板造成损坏。因此，TRAPO 希望开发出有助于减少或摒弃使用魔术贴的新系列脚垫，这样既能提供良好的防滑性能，又能避免出现上述问题。



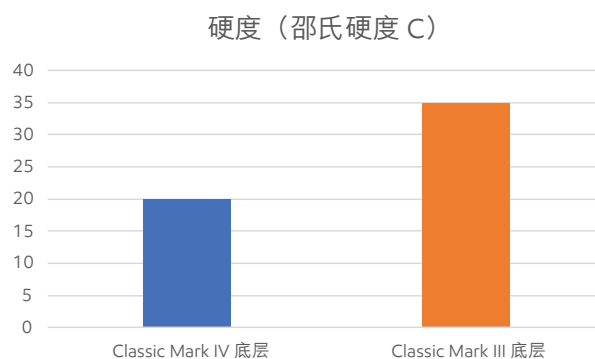
图 1：使用魔术贴造成的汽车地板磨损

解决方案：

考虑到这些需求，埃克森美孚推荐 TRAPO 在新款汽车脚垫配方中加入威达美™ 高性能聚合物。经过多次试验，TRAPO 的新款 Classic Mark IV 脚垫应运而生。

更柔软、缓冲效果更好

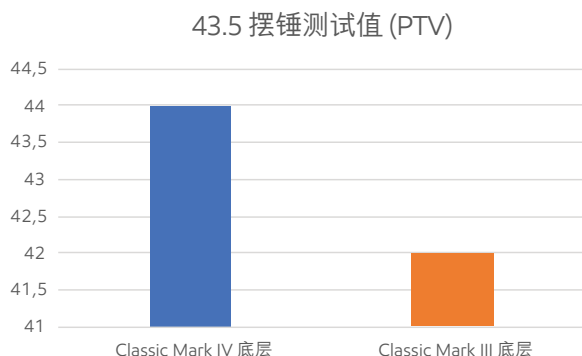
与 Classic Mark III 相比，添加了威达美™ 6102 的发泡材料使 Classic Mark IV 脚垫变得更加柔软，进而带来更好的缓冲效果。



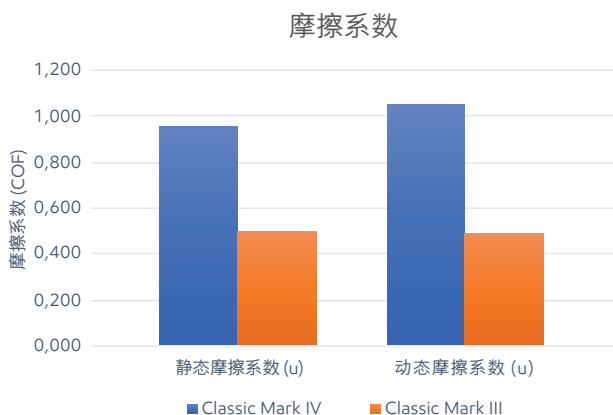
* 特指在具有脚垫收集和回收计划与设施的社区可回收

出色的防滑性能

摆锤测试仪的测试显示，表面摩擦性能改善了 5%。



埃克森美孚的摩擦系数测试显示，与 Classic Mark III 脚垫相比，Classic Mark IV 的静态和动态摩擦系数 (COF) 分别提高了 91% 和 115%



结果：

新商机 – 实现 TRAPO 产品生命周期的闭环。

作为一个将可持续发展视为核心支柱之一的品牌，TRAPO 研发部门借助威达美高性能聚合物设计出新型 Classic Mark IV 脚垫，使整垫回收*成为可能，并且在回收之前也不需要任何分层处理。这就有助于减少损耗、提高生产效率，并且让 TRAPO 能够启动回收计划，在这些汽车脚垫的使用寿命结束后加以回收。TRAPO 的目标是在配方中重新利用这些回收产品，为消费者生产新产品 / 新汽车脚垫。

TRAPO

* 特指在具有脚垫收集和回收计划与设施的社区可回收



更多信息，请访问：
www.exxonmobilchemical.com.cn/vistamaxx-my.trapo.asia

© 2024 埃克森美孚。埃克森美孚 (ExxonMobil)，埃克森美孚的徽标 (ExxonMobil logo) 及连接的“X”设计和本文件中使用的任何其他产品或服务名称，除非另有标明，否则均为埃克森美孚的商标。未经埃克森美孚的事先书面授权，不得分发、展示、复印或改变本文件。使用者可在埃克森美孚授权的范围内，分发、展示和 / 或复印本文件，但必须毫无改动并保持其完整性，包括所有的页眉、脚注、免责声明及其它信息。使用者不可将本文件全文或部份复制到任何网站。埃克森美孚不保证典型 (或其它) 数值。本文件包含的所有数据是基于代表性样品的分析，而不是实际运送的产品。本文件所含信息仅是所指明的产品或材料未与任何其它产品或材料结合使用时的相关信息。我们的信息基于收集之日被认为可靠的数据，但是，我们并不明示或暗示地陈述、担保或以其它方式保证此信息或所描述产品、材料或工艺的适用性、适宜于某一特定用途、不侵犯专利权、适用性、准确性、可靠性或完整性。使用者若在其感兴趣的领域使用该材料、产品或工艺所做的一切决定负全部责任。我们明确声明将不对由于任何人使用或依赖本文件所含任何信息而导致的或与此相关的直接或间接遭受或者产生的任何损失、损害或伤害承担责任。本文件不应视作我们对任何非埃克森美孚产品或工艺的认可，并且我们明确否认任何相反的含意。“我们”、“我们的”、“埃克森美孚产品方案业务”或“埃克森美孚”等词语均为方便而使用，可包括埃克森美孚产品方案业务、埃克森美孚公司，或由它们直接或间接控制的任何关联公司中的一家或者多家。