



汽车聚丙烯内饰面经久耐用，富有弹性，颜色鲜艳

主要优势



易着色

滑石粉含量低，MFR 高，易着色



重量轻，流动性高

提供低密度和高流动性牌号，同时保持良好的机械性能



持久耐用

不发黏、耐刮擦并抗紫外线



气味低，排放少

专为内饰应用设计的特定牌号，可满足整车厂的要求



外观出色

能够制造出外观出色，无缺陷的零件



可回收

如果有适当的设施，100% 可回收

问题

随着汽车行业的发展，OEM(整车厂)和一级制造商将需要提供更多定制化选择，以在竞争激烈的市场中保持领先地位。随着消费者寻求更多方式彰显自己的风格和个性，汽车内饰将从根本上发生变化。将来，由于备用动力总成、车辆自动驾驶和乘车共享，消费者将不再局限于驾驶。为利用这一趋势，汽车内饰将需要融合轻便耐用的色彩。

解决方案

抓住机遇，埃克森美孚™与塑料添加剂和色母粒的领导者科莱恩以及著名的零件制造商和装饰与设计专家 PVL 合作开发了可着色、重量轻且经久耐用，同时不会影响质量、性能或安全的聚丙烯配方 - Exxtral™ BMU046x 高性能聚烯烃。

结果

Exxtral™ BMU046x 高性能聚烯烃提供了两全其美的优势：

MFR 高，滑石含量低，易着色

密度降低 10%

与用于车门板的商用牌号 P/E-TD17 相比具有更好的耐刮擦性

色彩动人，持久耐用

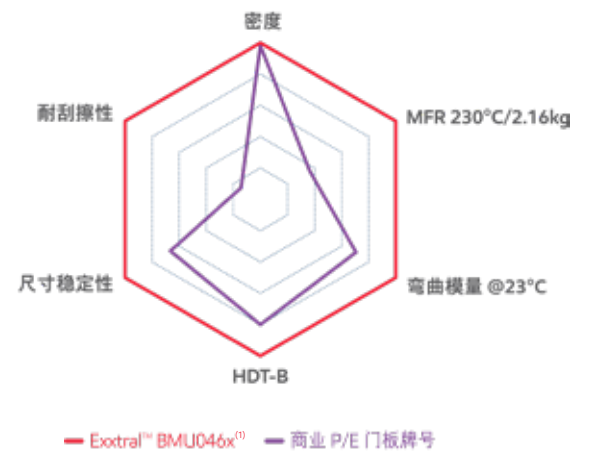
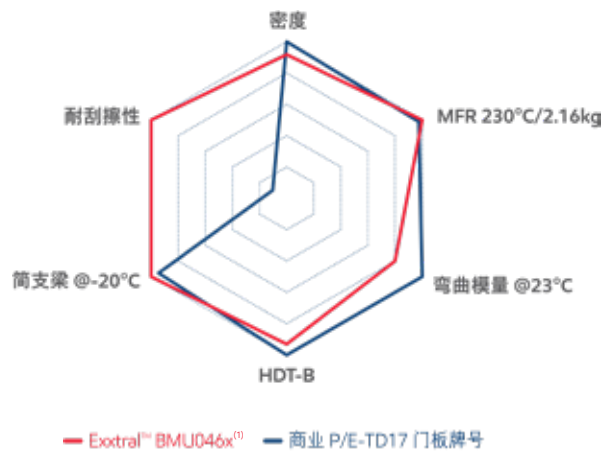
借助 Exxtral™ 高性能聚烯烃，制造商现在在内饰设计和生产中拥有无限的灵活性。可以在母料配方级别轻松添加和定制颜色，以其颜色一致性和鲜艳度激发无限的创造力。此外，它具有很高的耐用性，并且非常容易在众多成型机上使用。

无限可能



与科莱恩和 PVL 合作，创造了一种包含 Exxtral™ 高性能聚烯烃的新色盒，以 23 种生动鲜明的色块为特色，这些色块具有不同的鲜艳色彩，可以激发汽车设计师和工程师的灵感。

轻型 Exxtral™ BMU046x⁽¹⁾ 非常适合门板



Exxtral™ BMU046x⁽¹⁾ 与 P/E-TD17 门板牌号相比密度降低

- 密度降低 10%
- 增强了抗冲击性
- 优异的耐刮擦性

Exxtral™ BMU046x⁽¹⁾ 与 P/E 门板牌号相比有机会降低重量

- 有机会降低 10% 的产品重量
- 较好的尺寸稳定性
- 优异的耐刮擦性

属性 (黑色版本)	密度	MFR 230°C /2.16kg	弯曲模量 @23°C	HDT-B	简支梁 @-20°C	抗刮擦 (@10N)	收缩率 ⁽²⁾
Exxtral™ BMU046x ⁽¹⁾	0.940	19.4	1540	96	5.5	0.06	1.04
商业 P/E 门板牌号	0.910	6.8	1040	77	-	0.49	1.6
商业 P/E-TD17 门板牌号	1.043	18.9	1950	103	5.1	0.68	-
单位	g/cm³	g/10mm	MPa	°C	kJ/m²	ΔL	%
测试方法基于	ISO1183-1/A	ISO1133	ISO178/A	ISO 75-1/ ISO 75-2	ISO 179-1/ 1eA	D451010/C (213124)	埃克森美孚 内部方法

⁽¹⁾ 牌号正在开发中，最后一个字母 x 待定。
⁽²⁾ 这些是根据实验室数据或经验得出的收缩估计值。实际零件收缩必须在切割工具前由客户确认。

数据源自 8601, 8397, 8226, 8279, 8465 调研

更多信息, 请访问:
exxonmobilchemical.com.cn/exxtral

