



动力, 与你同在™

Exxtral™ 支持更高水平的创新, 以满足欧洲汽车市场的需求

借助 Exxtral™ 高性能聚烯烃, 欧洲的
汽车 OEM (整车厂) 和一级供应商现在可
以通过经济高效的创新解决方案来满足
不断变化的汽车市场需求。我们在欧洲
的完全一体化、经过 IATF 认证的制造工
厂通过量身定制的解决方案为忠实的合
作伙伴提供支持, 为他们提供优质的供
应稳定性以及与欧洲市场的便捷连接。

汽车应用

- **内饰:** 仪表板和中控台、门板、立柱饰板、行李箱饰板和下饰板
- **外饰:** 保险杠饰板和保险杠支架、外部装饰件、前格栅和前围板
格栅、后视镜盖
- **引擎盖下:** 加热通风和空气调节系统 (HVAC)、空气滤清器、盖罩
和风扇罩

主要优势



重量轻, 流动性高

提供低密度和高流动性牌号,
同时保持良好的机械性能



外观出色

能够制造出外观出色, 无缺陷的
零件



持久耐用

不发黏、耐刮擦并抗紫外线



可回收

如果有适当的设施,
100% 可回收



气味低, 排放少

专为内饰和引擎盖下部件设计
的特定牌号, 可满足 OEM
(整车厂) 要求



供应可靠

符合高标准的供应质量和安全性

以下 Exxtral™ 高性能聚烯烃牌号可实现汽车方面的应用



内饰

Exxtral™ **BMU046x** 高性能聚烯烃与目前的门板商业牌号产品相比, 更容易进行轻量化。

Exxtral™	BMV204B	BMU143S	CMU236	CMV210S	CMV101A	BMU146x ⁽³⁾	BMU046x ⁽³⁾	CNU015	CNU011	测试方法基于
典型应用	IP ⁽⁴⁾	IP	IP 护圈	上饰板	上饰板	上饰板	门板	下饰板	下饰板	
密度 (g/cm ³) ⁽¹⁾	1.04	1.00	1.05	1.03	0.970	1.02	0.940	0.910	0.900	ISO1183
MVR (cm ³ /10min) ⁽¹⁾	24	15	18	19	35	15	26	19	21	ISO1133
收缩率 (%) ⁽²⁾	0.85~1.05	1.0~1.2	1.0~1.2	0.95~1.15	1.2~1.4	0.9~1.1	0.95~1.15	1.45~1.65	1.4~1.6	⁽²⁾
拉伸模量 (MPa) ⁽¹⁾	1950	1750	2420	2100	1890	1910	1650	1450	1200	ISO527-2/1
23°C 条件下的简支梁缺口 (kJ/m ²) ⁽¹⁾	19	17	6.7	8.0	6.1	37	26	11	9.0	ISO179/1eA
HDT B (°C) ⁽¹⁾	103	96	109	100	104	101	96	95	78	ISO75-2/B



外饰

Exxtral™ 高性能聚烯烃当前开发侧重于低密度保险杠面板和车身板件。

Exxtral™	BMV214	BMU234	HMU216	BMU139	BMU131	CNU013	测试方法基于
典型应用	前格栅	前格栅	排气罩格栅	缓冲外壳	缓冲外壳, 前格栅	后视镜壳体	
密度 (g/cm ³) ⁽¹⁾	1.04	1.02	1.05	0.960	0.980	0.910	ISO1183
MVR (cm ³ /10min) ⁽¹⁾	25	16	14	17	19	21	ISO1133
收缩率 (%) ⁽²⁾	0.8~1.0	0.9~1.1 ⁽⁵⁾	1.0~1.2	1.05~1.25 ⁽⁵⁾	1.1~1.3	1.4~1.6	⁽²⁾
拉伸模量 (MPa) ⁽¹⁾	1600	1840	2920	1300	1240	1100	ISO527-2/1
-20°C 条件下的简支梁缺口 (kJ/m ²) ⁽¹⁾	6.1	5.5	-	8.0	8.0	5.0	ISO179/1eA
备注	紫外线稳定性	涂料	紫外线稳定性	涂料	紫外线稳定性	紫外线稳定性	



引擎盖下

与当前用于加热、通风和空调 (HVAC) 应用的商业牌号产品相比, Exxtral™ **HMU102A** 高性能聚烯烃 更容易进行轻量化。

Exxtral™	CNK010 ⁽⁶⁾	CNU017	HMU102A	HMU202	HMU208	HMU234	HMU404	HMU405	测试方法基于
密度 (g/cm ³) ⁽¹⁾	0.900	0.911	0.980	1.04	1.06	1.07	1.21	1.23	ISO1183
MVR (cm ³ /10min) ⁽¹⁾	1.5	20	13	13	14	13	13	11	ISO1133
收缩率 (%) ⁽²⁾	1.4~1.6	1.6~2.0	-	1.0~1.2	1.0~1.2	1.0~1.2	0.7~0.9	0.7~0.9	⁽²⁾
拉伸模量 (MPa) ⁽¹⁾	1150	1800	2470	3100	3050	3200	3750	4430	ISO527-2/1
23°C 条件下的简支梁缺口 (kJ/m ²) ⁽¹⁾	25	5.7	3.0	3.0	3.1	3.4	2.8	2.4	ISO179/1eA
在 150°C 条件下的热老化 (小时)	~400	~650	700	~350	700	700	700	~350	埃克森美孚方法
HDT B (°C) ⁽¹⁾	76	105	115	-	118	-	126	128	ISO75-2/B

优异的聚烯烃内饰、外饰和引擎盖下配方均符合 OEM 标准。向您的销售代表检查其状态。

⁽¹⁾ 产品数据表中的数据, 开发中的牌号除外 (请参阅 ⁽³⁾)

⁽²⁾ 这些是根据实验室数据或经验得出的收缩估计值。实际零件收缩必须在切割工具前由客户确认。

⁽³⁾ 正在开发满足 OEM 规格的牌号, 最后一个字母 x 待定, 案例号 8397/8601 (Exxtral BMU046x) 和 8560 (Exxtral BMU146x)

⁽⁴⁾ 仪表盘

⁽⁵⁾ 上漆后

⁽⁶⁾ 除 CNK010 外, 所有标准黑色材料均为天然材料

更多信息, 请访问:

exxonmobilchemical.com.cn/exxtral

ExxonMobil

所述信息截至 2019 年 9 月 1 日是正确的。如需确认当前状态, 请联系您的埃克森美孚化工代表。

©2019 埃克森美孚。埃克森美孚 (ExxonMobil), 埃克森美孚的徽标 (ExxonMobil logo) 及连接的“X”设计和在本文件中使用的任何其他产品或服务名称, 除非另有标明, 否则均为埃克森美孚的商标。未经埃克森美孚的事先书面授权, 不得分发、展示、复印或改变本文件。使用者可在埃克森美孚授权的范围内, 分发、展示和/或复印本文件, 但必须毫无改动并保持其完整性, 包括所有的页眉、脚注、免责声明及其它信息。使用者不可将本文件全文或部份复制到任何网站。埃克森美孚不保证典型 (或其它) 数值。本文件包含的所有数据是基于代表性样品的分析, 而不是实际运送的产品。本文件所含信息仅是所指明的产品或材料未与任何其它产品或材料结合使用时的相关信息。我们的信息基于收集之日被认为可靠的数据, 但是, 我们并不明示或暗示地陈述、担保或以其它方式保证此信息或所描述产品、材料或工艺的适用性、适宜于某一特定用途、不侵犯专利权、适用性、准确性、可靠性或完整性。使用者对在其感兴趣的领域使用该材料、产品或工艺所做的一切决定负全部责任。我们明确声明将不对由于任何人使用或依赖本文件所含任何信息而导致的或与此相关的直接或间接遭受或者产生的任何损失、损害或伤害承担责任。本文件不应视作我们对任何非埃克森美孚产品或工艺的认可, 并且我们明确否认任何相反的含意。“我们”、“我们的”、“埃克森美孚化工”或“埃克森美孚”等词语均为方便而使用, 可包括埃克森美孚化工公司、埃克森美孚公司, 或由它们直接或间接控制的任何关联公司中的一家或者多家。

P0919-165C50