

AI 汽车制造业

ISSN 1673-9698 CN 11-5557/TH

<http://pt.vogel.com.cn>

2017年 第01期

汽车塑化
AUTO PLASTICS

持续的承诺：供应、创新、技术与品质

—— 访埃克森美孚特殊弹性体及丁基橡胶业务部全球副总裁
葛天屹先生 (Mr. Kurt Aerts) P7



ExxonMobil



Shanghai Technology Center

一步生产出准备用于安装的复合材料部件 P14

无需任何精加工的优质碳纤维表面 P16

特殊配备的电动注塑机用于平视显示器的生产 P20

持续的承诺：供应、创新、技术与品质

——访埃克森美孚特殊弹性体及丁基橡胶业务部全球副总裁
葛天屹先生（Mr. Kurt Aerts）

ExxonMobil Shanghai Technology Center
埃克森美孚上海研发中心

经历了过去 10 ~ 20 年的快速发展，中国汽车制造业正以崭新的面貌，走向品质提升与可持续发展的道路——一方面，消费者需求的不断提高，推动着汽车企业采用性能更佳、品质更优的材料来改善汽车的驾乘体验；另一方面，逐渐收紧的燃油经济性标准和排放法规，也促使汽车企业采取各种有效措施，抓紧落实节能减排方案。所有这些，都为先进的高科技材料带来了更为广阔的用武之地。对此，埃克森美孚快速响应。该公司特殊弹性体及丁基橡胶业务部全球副总裁葛天屹先生（Mr. Kurt Aerts）用“持续的承诺”表达了服务于中国汽车市场的诚意，并强调“供应的安全性和可靠性”至关重要。

文 / 本刊记者 孙洁

埃克森美孚投入巨资建成世界级水平的上海研发中心。该研发中心配备了世界顶尖的各种测试仪器和试制设备，还从国外引进专家支援本地业务、培训本地员工，为中国及亚太地区的客户提供应用技术支持服务

埃克森美孚特殊弹性体及丁基橡胶业务部门主要为汽车行业提供三大类材料，包括：山都平™ 热塑性硫化弹性体（TPV）、Vistalon™ 三元乙丙橡胶（EPDM）和 Exxon™ 丁基橡胶。几十年来，这三大产品凭借优越的性能表现，在全球实现了长期稳定的增长。其中，山都平™ TPV 以其轻质、易加工以及优良的柔韧性、耐久性和密封性，为转向轴护套、发动机空气导管、车窗密封和转角注塑等提供了低成本、高成效的轻量化解决方案；Vistalon™ EPDM 凭借优异的密封性、抗紫外性、抗化学性和耐高温性，为车门密封带来了长期可靠的密封、静音效果，同时也完美地解决了传动系统传输带、引擎盖下软管应用的难题；Exxon™ 丁基橡胶 - 特别是卤化丁基橡胶 - 主要用作汽车轮胎的气密层，其优越的保气性能，为降低轮胎滚阻、进而提高燃油效率发挥了不可替代的作用。

葛天屹先生表示：“世界每生产 3 辆汽车，就有一辆是在中国制造的，足以说明中国汽车市场的巨大。然而，市场规模只是一个方面。从发展趋势看，中国汽车制造业对品质的追求在不断提高，可持续发展的进程在不断深化，这为我们发挥自身所长创造了无限的机遇。中国无疑是我们非常重要的市场。面对这样一个重要市场，我们强调用全球化的思维、本土化的反应来帮助客户解决问题，确保客户获得最高价值，这是我们提供产品一贯坚持的

原则。基于中国汽车市场的特点，我们认为，‘供应的安全性和可靠性’至关重要！作为三大产品的发明者，我们具有与生俱来的独特优势，再加上多年来持续的创新以及对产能、本地化资源的投入，使我们处在与众不同的市场位置，可以很好地响应客户的需求。同时我们也强调，要用发展的眼光来看待问题，当市场需求发生变化时，要有响应这一变化的决策能力和灵活性，这就是我们所说的‘持续的承诺’。”

按照葛天屹先生的介绍，“持续的承诺”主要覆盖了以下 4 个方面。

供应数量的安全性和稳定性

首先，是供应数量的安全性和稳定性，对此，丁基橡胶最为典型。虽然卤化丁基橡胶在每个轮胎中的用量很少，但却是重要的气密层不可或缺的用料，它决定着轮胎的保气性能，对保障安全、降低滚阻以提高燃油经济性等都至关重要。然而，由于生产难度大，全球能够提供此材料的厂商为数不多，因而极易造成市场供应的短缺，对于轮胎企业而言，这无疑令人担忧。

最近两年，埃克森美孚的一系列投资举措，解除了轮胎企业的后顾之忧。2016 年末，该公司已有 35 年历史的沙特阿拉伯合资工厂启动了一条新的 Exxon™ 丁基橡胶（卤化丁基橡胶）生产线，埃



图为葛天屹先生与埃克森美孚上海研发中心的员工讨论技术问题。训练有素的本地团队结合全球共享的技术资源，为客户提供高效的应用技术支持服务

树立汽车创新的标杆

庆祝累计 175 年汽车领域
卓越性能表现

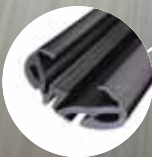
Exxon™ 丁基橡胶
80 年的领先保气性能



Vistalon™ 三元乙丙橡胶
55 年的出色热封解决方案



Santoprene™ 热塑性硫化弹性体
40 年的弹性密封表现



pt.vogel.com.cn



* 更多详情
扫码关注网站

克森美孚拥有该生产线产品 100% 的营销权，同时启动的项目还包括拥有 50% 营销权的 Vistalon™ EPDM 及其他两类材料的产能。此外，在其全球最大的石化产品生产地新加坡，新投资的世界规模的卤化丁基橡胶生产线也正在建设之中，建成后将与新加坡现有的生产设施实现一体化。

葛天屹先生表示，未来，随着中国中产阶级的壮大、城镇化程度的提高及可持续发展的深入，预计市场对埃克森美孚高性能化工材料的绝对需求量还将持续增长。因此，除 Exxon™ 丁基橡胶和 Vistalon™ EPDM 外，该公司还正在扩大英国威尔士纽波特工厂的设施，随着 2017 年年底项目的建成投产，山都平™ TPV 的产能将新增 25%。

供应质量的稳定性

作为一家实力雄厚的化工公司，目前埃克森美孚在全球已有 12 家世界级橡胶生产厂，包括 6 个丁基橡胶工厂，4 个 Vistalon™ EPDM 工厂和 2 个山都平™ TPV 工厂。随着上述新建项目的完成，该公司的全球供应链网络将进一步增强，其中，新建产能为了满足中国、印度、东欧和中东等发展中国家的需求提供了保障，这将进一步巩固该公司在全球的领先地位。

然而，产能的保障只是一个方面，作为一家历史悠久的全球化公司，传承优异品质的稳定性才是其长期赢得全球客户认可的致胜法宝。

葛天屹先生表示，材料品质的稳定可靠，对于



葛天屹先生用“持续的承诺”表达了服务于中国汽车市场的诚意，并强调“供应的安全性和可靠性”

中国客户同样至关重要，它是提升最终产品品质、降低废品率从而实现收益最大化的关键所在。特别是随着客户生产自动化程度的不断提高，对材料质量的一致性要求就更为迫切。凭借公司不断完善的全局一体化生产质量控制体系，埃克森美孚足以确保提供始终如一的高品质材料，而无论是在何处生产或者是哪一批次的材料。

强大的技术支持

在中国，埃克森美孚早在 6 年前就投入巨资，建成了—个世界水平的上海研发中心，其主要功能是为提供应用技术支持服务，为客户在产品开发前期开展材料验证、产品设计和试制等提供便利，同时，为客户的产品开发、标准制定和应用优化提供咨询和指导。为此，该研发中心配备了世界顶尖的各种测试仪器和试制设备，还从国外引进专家支援本地业务、培训本地员工。

“通过对上海研发中心的持续投入，我们确保了快速响应、提供高效率的技术支持和服务。无论是中国本土的轮胎企业，还是本土的汽车行业客户，都不必为应用经验的不足而有所担忧，我们训练有素的本地团队结合全球共享的技术资源，完全有能力帮助客户实现材料的成功应用或替代。”葛天屹先生介绍说。

过去几年，埃克森美孚本地团队的工作的确卓有成效。在他们的配合和支持下，一些中国本土企



埃克森美孚特殊弹性体及丁基橡胶业务部门主要为汽车行业提供三大类材料：山都平™ 热塑性硫化弹性体 (TPV)、Vistalon™ 三元乙丙橡胶 (EPDM) 和 Exxon™ 卤化丁基橡胶。几十年来，这三大产品凭借优越的性能表现，在全球市场实现了长期稳定的增长

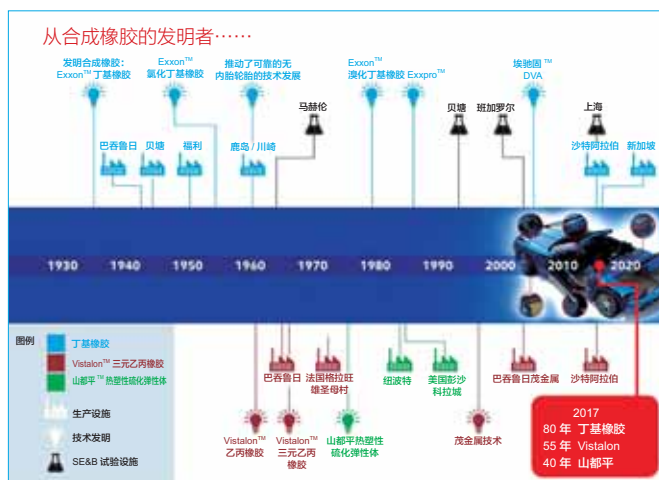
业建立了自身完善的应用标准，成功地将埃克森美孚的材料用于新的量产车型中，提高部件性能的同时，达到了减重、进而降低燃油消耗和排放的目的。不仅如此，该公司成熟的应用经验还帮助本土企业缩短了开发进程，避免了很多弯路。

按照葛天屹先生的介绍，这些成熟的应用经验还可以移植到新能源汽车上，通过对材料的优化应用来达到减重、改善性能和降低滚阻的目的，进而延长新能源汽车的续航里程。

持续创新的保障

展望未来，葛天屹先生表示，伴随着客户需求的不断增长、要求的不断提高，以及为适应汽车行业可持续发展的需求，“持续的承诺”至关重要！落实到行动上，就是要不断创新开发性能更好的材料，继续加强应用知识的积累以及培养世界级水平的员工队伍。

“客户的需求在不断变化，而且变化的速度越来越快，这就要求我们必须时刻聆听客户心声，通过持续创新，确保对客户需求的响应具有连贯性。”葛天屹先生说道，“让我们自豪的是，创新历来是



多年来，埃克森美孚通过在全球范围内持续发展产品，扩建技术中心和橡胶生产厂，展现了对业界的承诺

埃克森美孚的一个悠久传统，无论过去还是未来，我们在研发上投入的很多精力，都为我们持续创新奠定了良好的基础。”

早在 80 年前，面对天然橡胶供应不足的难题，埃克森美孚发明了人工合成的丁基橡胶，从此翻开了世界汽车制造业的崭新篇章。直至今今天，丁基橡胶这一伟大发明依然在持续的创新中推动着汽车制造业的可持续发展进程，埃克森美孚因此而被誉为了“合成橡胶之父”。与此类似，55 年前三元乙丙橡胶（EPDM）的发明和 40 年前热塑性硫化弹性体（TPV）的发明，都为促进汽车制造技术的进步立下了不可磨灭的功劳。

“面向未来，随着汽车行业可持续发展进程的不断推进，我们致力于通过持续创新，进一步开发 3 种材料在提高燃油效率、降低排放方面的潜力，以将它们的优势发扬光大。”以丁基橡胶为例，葛天屹先生介绍说，依靠众多的专利技术和强大的研发能力，目前埃克森美孚正在着手开发几个新的项目，随着新项目的开发成功，埃克森美孚卤化丁基橡胶的气密性将提升到更卓越的水平。

显然，供应、创新、技术与品质是埃克森美孚服务中国汽车行业的四大核心竞争优势，围绕这四大核心要素，该公司做出了“持续的承诺”，即通过持续的创新和投资，确保高质量地快速响应客户需求，与客户一道，共同推进中国汽车行业的可持续发展进程。 AI



葛天屹先生站在埃克森美孚上海研发中心的历史长廊前