

# 异常坚韧的汽车零部件

动力, 与你我同在™

挑战汽车制造的难题，塑造非凡。



- 卓越的韧性 / 刚性平衡
- 轻量化
- 提高抗冲击强度 35%
- 减少塑性体的使用量高达 50%

埃启峰™ 高阶聚丙烯的抗冲击性能高于传统抗冲共聚聚丙烯，可以制成轻量、安全、异常坚韧的汽车零部件。

## 创新型汽车设计方案

通过紧密合作，埃启峰高阶聚丙烯可以激发客户打造出性能更优的创新型汽车设计，并提高经济效益。

它可提高聚丙烯在汽车设计中的应用比例，生产出轻量化的零部件，从而提高传统汽车以及“新能源汽车”的能源效率。

埃启峰高阶聚丙烯可单独或以复合改性材料的形式用于汽车零部件，例如：

- 内饰部件 — 仪表板、门板和装饰条、支柱饰板
- 外饰部件 — 保险杠面板和轮窝衬垫

埃启峰高阶聚丙烯可提供卓越的刚性与韧性平衡。它的抗冲击强度比传统抗冲共聚聚丙烯高 35%，低温韧性提升 20%。

塑性体的使用量可减少高达 50%，从而简化配方并显著降低成本。

埃启峰高阶聚丙烯的产品品质稳定如一，实现多地区供应，这样节省资格认证时间和成本。

图 1 :

埃启峰™ 高阶聚丙烯 PP8285E1 与参照样品的性能数据对比。

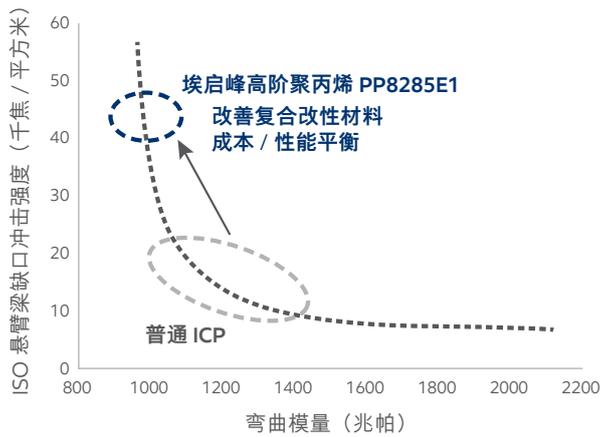
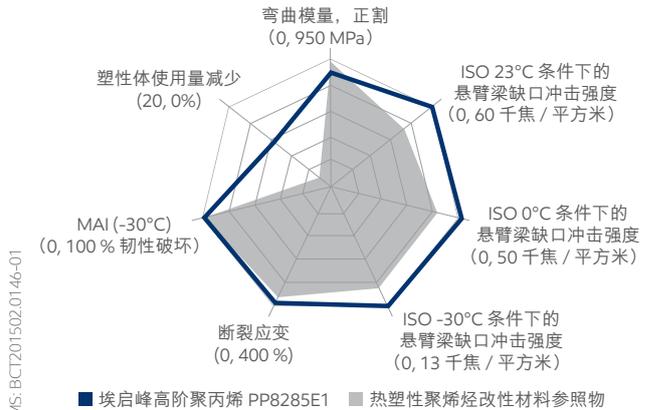


图 2 :

含埃启峰高阶聚丙烯 PP8285E1 的改性材料与传统抗冲共聚聚丙烯 (ICP) 改性材料参照物的性能数据对比。塑性体使用量从热塑性聚烯烃改性材料参照物中的 20% 减少为埃启峰高阶聚丙烯 PP8285E1 改性材料中的 10%。



牌号	熔体流动速率 (230°C/2.16 千克) 克/10 分钟	屈服拉伸 应力 兆帕	弯曲模量 1% 正割 (2.0 毫米/分钟) 兆帕	弯曲模量 1% 正割 (0.051 英寸/分钟) 磅/平方英寸	悬臂梁缺口 冲击强度 (23°C) 焦/米	悬臂梁缺口 冲击强度 (23°C) 千焦/平方米	悬臂梁缺口 冲击强度 (-20°C) 千焦/平方米	热变形温度 (0.45 兆帕) °C
埃启峰高阶聚丙烯 PP8285E1	30	19.9	1020	144000	无断裂	46	6.8	82.8
	ASTM D1238	ISO 527-2	ISO 178	ASTM D790A	ASTM D256A	ISO 180/1A	ISO 180/1A	ISO 75-2/B

所示值为典型值，请勿解释为标准值。数据由埃克森美孚化工或代表埃克森美孚化工测定。测试方法基于 ASTM 和 / 或 ISO 标准。

## 使用埃启峰™ 高阶聚丙烯，塑造非凡的汽车性能。

© 2019 埃克森美孚。埃克森美孚 (ExxonMobil)、埃克森美孚的徽标 (ExxonMobil logo) 及连接的“X”设计并在本文中使用的所有其他产品或服务名称，除非另有标明，否则均为埃克森美孚的商标。未经埃克森美孚的事先书面授权，不得分发、展示、复制或改变本文件。使用者可在埃克森美孚授权的范围内，分发、展示和 / 或复印本文件，但必须毫无改动并保持其完整性，包括所有的页眉、脚注、免责声明及其它信息。使用者不可将本文件全文或部份复制到任何网站。埃克森美孚不保证典型 (或其它) 数值。本文件包含的所有数据是基于代表性样品的分析，而不是实际运送的产品。本文件所含信息仅是所指明的产品或材料未与任何其它产品或材料结合使用时的相关信息。我们的信息基于收集之日被认为可靠的数据，但是，我们并不明示或暗示地陈述、担保或以其它方式保证此信息或所描述产品、材料或工艺的适用性、适宜于某一特定用途、不侵犯专利权、适用性、准确性、可靠性或完整性。使用者对其感兴趣的领域使用该材料、产品或工艺所做的一切决定负全部责任。我们明确声明将不对由于任何人使用或依赖本文件所含任何信息而导致的或与此相关的直接或间接遭受或者产生的任何损失、损害或伤害承担责任。本文件不应视作我们对任何非埃克森美孚产品或工艺的认可，并且我们明确否认任何相反的含意。“我们”、“我们的”、“埃克森美孚化工”或“埃克森美孚”等词语均为方便而使用，可包括埃克森美孚化工公司、埃克森美孚公司，或由它们直接或间接控制的任何关联公司中的一家或者多家。

更多信息，请访问：  
[exxonmobilchemical.com.cn/pp](http://exxonmobilchemical.com.cn/pp)

P0419-008C50

**ExxonMobil**  
动力，与你我同在™