

Exxpro™ 3563

特种弹性体

ExxonMobil



提高轮胎性能

Exxpro™ 3563 特种弹性体是世界上先进的气密层材料。它可以显著提高气密层的气密性，是改善气密性的重要因素，从而提高轮胎性能。

性能测试

埃克森美孚在时间和资源方面进行了大量投资，用于开发可靠的试验数据，研究气密性与轮胎性能之间的关系，包括使用中的滚动阻力。

广泛的测试证实了Exxpro 3563 的卓越价值。与当今最常见的气密层复合材料 (80% 的卤化丁基橡胶 (HB) 和 20% 的天然橡胶 (NR)) 相比，100份 Exxpro 3563 可将气密性提高 20-50%。

50%*

提升 轮胎气密性

*20-50% 与全球平均80%卤化丁基橡胶 (HB)
20%天然橡胶 (NR) 气密层混合物 相比

*HB缩写包括溴化丁基橡胶和氯化丁基橡胶。

特种弹性体测试数据

三次测试

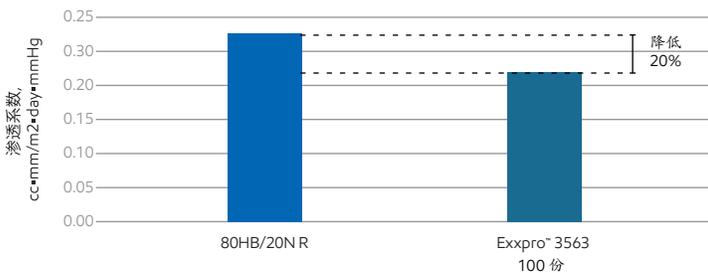
在三种类型的测试中，与 80HB/20NR 混合物相比，Exxpro™ 3563 具有优越的充气压力损失率 (IPLR)，并显著改善了使用中的滚动阻力 (RR)。

	80HB/20NR	Exxpro™ 3563
静态 IPLR (损失率/月)	3.01	1.79 40% 提升
动态“路试”IPLR (独特方法) (损失率/月)	6.69 (差 2 倍)	4.80 28% 提升
模拟真实路况的滚动阻力 (气压损失和胎面磨损) (12K 英里, 12 个月)	12.84 (kg/T)	11.25 (kg/T) 12% 提升

低渗透性

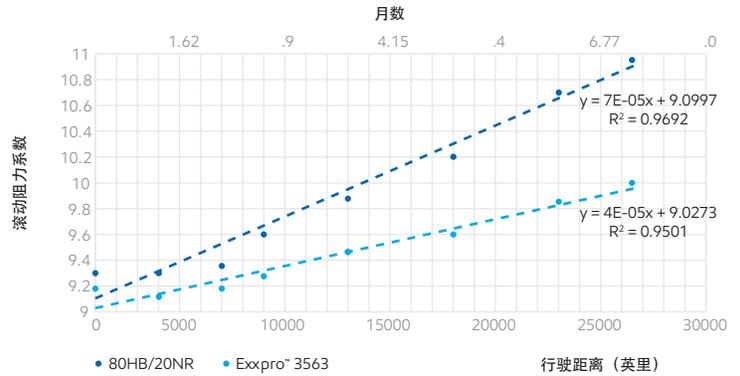
在广泛的测试中，Exxpro 3563 的渗透性（气密层气密性的重要因素）明显优于 80HB/20NR 20NR 混合物。渗透性的这种显著提升是由于：

- 大型芳烃 pMS 基团带来较低的链段移动性
- 由于存在芳烃 pMS 基团，自由体积较低 (且 Tg 较高)



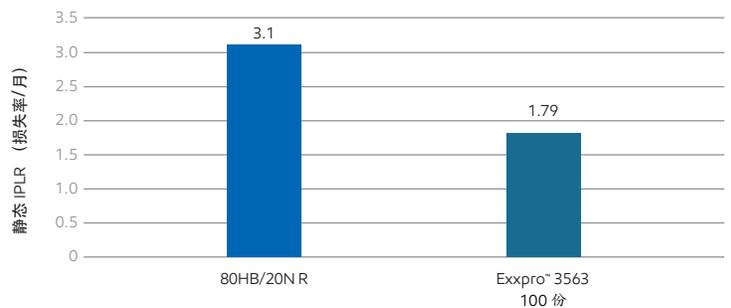
使用中滚动阻力改善

Exxpro™ 3563 表明，由于改善了气密性，其使用中滚动阻力低于当今全球轮胎平均情况 (80HB/20NR)。大多数制造商仅在起始时测量滚动阻力，这不是一个准确的表示。



改善渗透性

在大多数全球主要制造商公认的 42 天静态 IPLR 试验中（基于试验方法 ASTM F 1112），与 80HB/20NR 混合物相比，Exxpro 3563 的渗透率（气密性的关键因素）提高了 46%。



用于新一代轮胎的进阶弹性体

访问以下网站，了解有关 Exxpro™ 3563 的更多信息，以及它如何为您的轮胎提供竞争优势：

<https://www.exxonmobilchemical.com.cn/zh-CN/products/butyl/exxpro-3563>