

新闻稿

6/07/2021

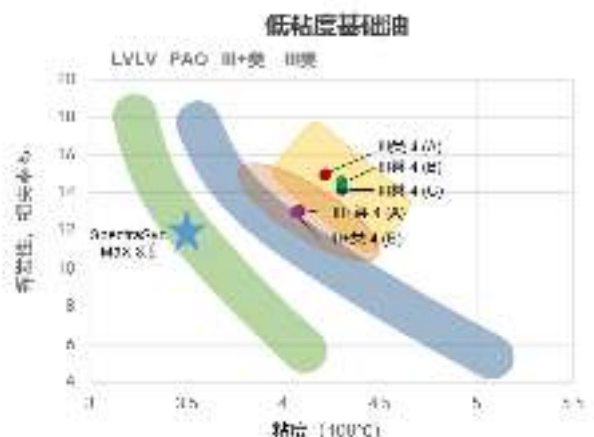
SpectraSyn™ MaX 新一代聚 α 烯烃助力提升燃油经济性和能源效率

- SpectraSyn™ MaX 能够在低粘度和低挥发性间实现优异的平衡，有助于为润滑油销售商提高燃油经济性
- 采用 SpectraSyn MaX 调配的电动汽车（EV）传动系统油液能够提供更高的能源效率，进而延长续航里程
- SpectraSyn MaX 还能为配方设计师提供更大的灵活性，实现更强的耐久性、更清洁的发动机和更优异的抗磨损保护

美国得克萨斯州——埃克森美孚宣布推出一款新一代聚 α 烯烃（PAO）基础油产品 SpectraSyn™ MaX，该新产品旨在实现低粘度和低挥发性间的优异平衡，帮助提高燃油经济性和能源效率。

得益于独特的 PAO 结构，SpectraSyn MaX 粘度低，同时还能保持甚至提升其它关键属性，包括：

- 低挥发性从而降低油耗
- 卓越的低温性以达到出色的性能
- 改善氧化安定性，提高发动机清洁度，实现更长的换油周期
- 提高润滑性，降低牵引力，以提高能源效率，以及
- 提高闪点以保证安全



埃克森美孚合成基础油部门全球市场开发经理 Nathan Vogt 表示：“汽车制造商们一直面临着减少二氧化碳排放，同时提高车辆能源效率的压力。超低粘度发动机油和电动汽车（EV）传动系统油液是帮助他们实现这两个目标的有效途径。配方设计师们现在可以采用 SpectraSyn MaX 来开发低粘度、低挥发性配方，为汽车行业提供新一代能源效率。”

在多种 0W-12 和 0W-8 润滑油的燃油经济性测试中，和使用目前市面上不同低粘度基础油的润滑油相比，采用 SpectraSyn MaX 调配的润滑油性能表现更为优异。总体而言，SpectraSyn MaX 在各种发动机机油测试中，均能提供燃油经济性、耐久性和清洁度等多种性能。

尽管向更低粘度级别发展的趋势会给配方设计师们带来一些挑战，但是和现有的低粘度基础油相比，SpectraSyn MaX 为配方设计师们提供更大的配方灵活性，允许在低粘趋势下加入较高粘度的添加剂：如添加粘指剂以提升燃油经济性、添加清净剂或分散剂使得发动机更清洁、以及硫磷类抗磨添加剂以实现更好的抗磨损保护。

对于当今带有集成电子模块的电动汽车设计而言，SpectraSyn MaX 具有额外的优势，即作为一种单一油液解决方案，可以实现润滑、冷却并表现理想的电气性能。SpectraSyn MaX 还能提供出色的氧化安定性，降低摩擦系数/扭矩损失，从而提高能源效率，延长电动汽车的续航里程。

Vogt 补充道：“为了应对降低二氧化碳排放这一全球性挑战，发动机机油和电动汽车传动油液需要不断向更低粘度发展，同时仍然提供与前代产品相同甚至更好的性能和抗磨损保护。在埃克森美孚，能够帮助配方设计师创新和开发解决方案，共同应对这些挑战，我们深感自豪。”

了解更多有关埃克森美孚 SpectraSyn MaX PAO 基础油的信息，请访问 exxonmobilchemical.com.cn/max

关于埃克森美孚

埃克森美孚是全球知名的上市国际能源公司，采用先进技术和创新帮助满足全球不断增长的能源需求。埃克森美孚拥有行业领先的资源储量，是全球主

要的炼油商和石油产品销售商，其化工公司在全球名列前茅。了解更多信息，请访问 [exxonmobil.com](https://www.exxonmobil.com) 和 [Energy Factor](#)。请在 [Twitter](#) 和 [LinkedIn](#) 上关注我们。

审慎性声明：本新闻稿内涉及未来事件或条件的陈述均为前瞻性声明。未来的实际业绩，我们的产能以及 COVID-19 疫情对埃克森美孚业务和结果的影响可能会有所不同，具体取决于多种因素，石油、天然气或石化产品价格变动以及影响石化行业的其它市场因素以及我们产品的供需情况；政府政策行动的结果，包括 COVID-19 防疫措施以及维持国家和全球经济健康；COVID-19 疫情带来人类和经济危机的严重性、持续时间和最终影响；进一步研究和测试的结果；替代技术的发展和竞争力；公司采取行动保护员工、供应商、客户和社区的健康和安全的影响；竞争对手的行为；在成本效益的基础上扩展试点项目的能力；政治和法律法规方面的变化，包括可能偏爱某些技术而不是其他技术的行动；商业谈判的结果；以及埃克森美孚最新年报 10-K 表中 1A 项风险因素下以及在官网 [exxonmobil.com](https://www.exxonmobil.com) 投资者部分“影响未来业绩的因素”标题下讨论的其它因素。